STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 12663
10 maart
2016

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Vreding/Esweg en Westenesscherstraat te Emmen



Burgemeester en Wethouders van Emmen,

Gelet op:
- de 'Wegenverkeerswet 1994', het 'Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990' (RVV1990), het 'Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer' (BABW) en de 'Algemene wet bestuursrecht';
- het 'Mandaatbesluit 2015' van de gemeente Emmen.

Overwegende:
- voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens wordt een verkeersbesluit genomen (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994). Dit geldt ook voor onderborden als bedoeld in artikel 14 BABW;
- verkeersbesluiten worden in de Staatscourant bekend gemaakt (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar de maatregel wordt ingesteld.

Uit het oogpunt van:
- het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het waarborgen van de veiligheid op de weg.

Is het gewenst om

de Vreding her in te richten en om aanvullende verkeersmaatregelen te nemen.

Motivering

Om het Atlastheater en het Raadhuisplein (o.a. het expeditiehof Willinkhof, het gemeentehuis en de hoofdingang van Wildlands Adventure Zoo) bereikbaar te maken is besloten om de Vreding door te trekken naar het Raadhuisplein. Dit betekent dat er meer verkeer gebruik gaat maken van de Vreding. Niet alleen auto's maar ook het vrachtverkeer gaat toenemen. De Vreding wordt daarom opnieuw ingericht. De doorgaande rijbaan van de Vreding wordt verschoven. Hierdoor ontstaat er ruimte om een bestemmingsweggetje aan te leggen voor de ontsluiting van de woningen.

Het instellen van een 30 km regime (zonaal) verbetert de verkeersveiligheid. Het regime wordt ingesteld in de Esweg, Vreding en Westenesscherstraat. Op de Westenesscherstraat eindigt het 30 km regime bij de woning met nummer 125. Ten westen van deze woning is de bebouwingsdichtheid onvoldoende om een 30 km regime te rechtvaardigen. De oversteekplaats van de Espromenade vanaf parkeerterrein Noord alsmede het woonhofje VLC (Westenesscherstraat 130 – 143) komen wel in het

30 km regime te vallen.

Om de doorstroming van het verkeer te waarborgen is het noodzakelijk om een parkeerverbod in te stellen. Met een parkeerverbod kunnen langparkeerders zoals werkenden en bezoekers van het centrum uit de straten worden geweerd. De omgeving kent nu drie afzonderlijke parkeerverbodszones (Esweg, Westenesscherstraat en Vreding). Bovendien geldt aan de noordzijde van de Westenesscherstraat, tussen de Esweg en de Hondsrugweg, een afzonderlijk parkeerverbod. Door één grote parkeerverbodszone te creëren wordt de situatie eenduidiger en daardoor overzichtelijker voor alle weggebruikers. Een parkeerverbodszone houdt in dat uitsluitend geparkeerd mag worden op de voor parkeren bestemde weggedeeltes. Het is wel toegestaan om te stoppen, bijvoorbeeld om passagiers in of uit te laten stappen.

Het Raadhuisplein is ingericht als verblijfsgebied. De fietser en voetganger staan er centraal. Om hen te beschermen is het noodzakelijk om het Raadhuisplein autoluw te houden. Daarom is het Raadhuisplein afgesloten met een bollard (dynamische verkeerspaal). Voor auto's die het Raadhuisplein niet mogen betreden wordt er voor de bollard een keerlus aangelegd. In de keerlus worden parkeervakken aangelegd zodat passagiers in en uit kunnen stappen. Om langparkeerders te weren worden deze parkeervakken aangewezen als taxistandplaats.



Belangenafweging

Niemand wordt door de te nemen maatregelen onevenredig benadeeld. De plannen zijn veelvuldig met de bewoners/ondernemers aan de Vreding, Esweg en de Westenesscherstraat besproken.

Gehoord

Er is overleg gevoerd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord Nederland (artikel 24 BABW).

Besluit

Parke erverbodszone

We voegen de bestaande parkeerverbodszones in de Esweg, Vreding en Westenesscherstraat samen tot één parkeerverbodszone. Ook de Westenesscherstraat, tussen de Hondsrugweg en de Esweg, wordt opgenomen in deze zone.

De te realiseren parkeerverbodszone wordt aangegeven met het verkeersbord E1* (zone) in combinatie met het verkeersbord E2* (einde zone). Deze worden geplaatst op de volgende locaties:

1. Hondsrugweg, toegang Westenesscherstraat;
2. Westenesscherstraat, nabij de woning met nummer 38

Met het instellen van de parkeerverbodszone komen de volgende verkeersborden te vervallen:

- E1 E2 (zone) op de Westenesscherstraat, toegang Vreding;
- E1 E2 (zone) alsmede het onderbord "Ma tm Vr van 08.00 tot 16.00 uur" op de Westenesscherstraat, toegang Esweg;
- E1 (2 stuks) aan de noordzijde van de Westenesscherstraat, tussen de Hondsrugweg en de Esweg.

30 km regime

We stellen een 30 km regime (zonaal) in op de Esweg, Vreding en Westenesscherstraat (gedeeltelijk). Een 30 km-zone wordt aangegeven met het verkeersbordA1 "30" (zone), in combinatie met het verkeersbord A2 "30" * (einde zone). Deze worden geplaatst op de volgende locaties:

1. Hondsrugweg, toegang Westenesscherstraat;
2. Westenesscherstraat, nabij de woning met nummer 125.

Toegang Raadhuisplein

We stellen een inrijdverbod in voor het Raadhuisplein voor bestuurders van motorvoertuigen. bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd. Dit wordt aangegeven met het verkeersbord C12* met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer Raadhuisplein". Dit verkeersbord wordt in combinatie met een bollard (dynamische verkeerspaal), geplaatst bij de entree van het Raadhuisplein, komende vanaf de (verlengde) Vreding. De parkeervakken (3 stuks) in de keerlus voor de bollard wijzen we aan als taxistandplaats door plaatsing van het verkeersbord E5*.

*verkeersborden zoals deze vermeld staan in bijlage I van het RVV 1990.

Emmen, 29 februari 2016

Burgemeester en wethouders van Emmen,

namens dezen,

de teamleider van team Voorbereiding,

V.Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met de heer P. Mink via telefoonnummer 14 0591.



Bezwaar
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. de afdeling ROI/VB

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via www.emmen.nl/digitaal-loket.

Hiervoor moet u wel beschikken over DigiD.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.

Bijlage
Alle bovengenoemde wijzigingen staan vermeld in het hierbij behorende bebordingsplan: Reconstructie Vreding – 400037-V01